

Nr.	Kl.	Name	Vorname	Ort	Hersteller	Tor	Seite	Frage	rwärtsfahrtsprüf	GESAMT	Wertung	
9	2	Kapke	Uwe	Reichenbach	Jawa	15	3	0	5	10,00	33,00	1.Platz,Klasse 2 + ältestes Motorrad
8	2	Kapke	Susann	Reichenbach	MZ	11	4	0	23	15,00	53,00	2.Platz,Klasse 2 + Beste Dame + Jüngste Teilnehmerin
14	2	Krause	Ralf	Oberhermsgrün	MZ	22	50	0	2	10,00	84,00	3.Platz,Klasse 2
3	2	Bachmann	Bernd	Reichenbach	MZ	3	7	50	6	20,00	86,00	
27	2	Hertel	Wolfgang	Reichenbach	Puch	4	22	50	2	15,00	93,00	
44	2	Markhardt	Werner	Reichenbach	Jawa	16	5	50	24	10,00	105,00	
13	2	Fischer	Bernd	Oelsnitz	Zündapp	15	15	50	8	30,00	118,00	
25	2	Mühlberg	Alfred	Plauen	Royal Enfie	5	50	50	14	15,00	134,00	
36	2	Weithas	Jürgen	Kirschkau	Csepel Buc	4	7	50	4	100,00	165,00	
2	2	Schmidt	Wolfgang	Wilkau-Haßlau	IFA Zschoç	17	33	50	20	70,00	190,00	
47	3	Ebert	Bernd	Jößnitz	BMW	11	7	0	8	2,00	28,00	1.Platz,Klasse 3 + ältestes Auto
63	3	Zeidler	Gerold	Neumark	OPEL	4	10	0	13	14,10	41,10	2.Platz,Klasse 3
5	3	Rauschan	Kurt	Lengenfeld	OPEL	22	10	0	8	9,00	49,00	3.Platz,Klasse 3
53	3	Dietrich	Rainer	Zwickau	Auto-Union	9	8	0	50	4,00	71,00	
39	3	Zimmer	Joachim	Plauen	BMW	14	15	50	6	1,00	86,00	
26	3	Schönfuß	Klaus	Neudorf	Opel	17	18	50	13	2,00	100,00	
65	3	Braungard	Christian	Werdau	Mercedes-l	2	3	50	45	6,50	106,50	
17	3	Hais	Rolf	Greiz	OPEL	1	24	50	15	22,00	112,00	
59	3	Hemmann	Heinz	Frießnitz	Auto Union	8	5	50	5	50,00	118,00	
55	3	Richter	Hartmut	Plauen	Auto-Union	17	1	50	50	3,00	121,00	
56	3	Frech	Dieter	Chemnitz	Mercedes-l	14	50	50	62	10,00	186,00	
29	4	Frese	Karl-Heinz	Klingenthal	AWE	2	16	0	5	1,50	24,50	1.Platz,Klasse 4
46	4	Kuhn	Thomas	Kamsdorf	Moskwitsch	17	4	0	28	0,50	49,50	2.Platz,Klasse 4 + weiteste Anreise
58	4	Gaschler	Helmut	Zeulenroda	Triumph	18	8	0	31	3,20	60,20	3.Platz,Klasse 4
62	4	Schüler	Peter	Treuen	Skoda	2	10	0	43	7,00	62,00	
50	4	Hentschel	Richard	Zwickau	Jaguar	5	5	50	3	8,20	71,20	
33	4	Gerischer	Michael	Crimmitschau	AWE	21	4	0	48	3,00	76,00	
40	4	Uhlig	Mario	Neukirchen	Skoda	9	11	50	9	1,00	80,00	
28	4	Hofmann	Werner	Plauen	AWE	6	26	0	33	19,00	84,00	
49	4	Löwe	Henry	Großfriesen	AWZ	0	20	50	10	5,00	85,00	
42	4	Pätz	Ralf	Auerbach	Skoda	7	3	50	28	1,00	89,00	
1	4	Schaller	Cornelia	Reichenbach	Tatra-Werk	21	26	0	31	12,00	90,00	
11	4	Hähnel	Rainer	Oelsnitz	OPEL	12	15	50	6	8,00	91,00	
67	4	Müller	Andy	Markneukirchen	Framo	15	15	50	5	9,00	94,00	
48	4	Sowak	Frank	Zwickau	Volkswage	19	5	50	20	1,00	95,00	
52	4	Floß	Bernd	Lichtentanne	Mercedes	15	11	50	8	14,00	98,00	
54	4	Leege	Tobias	Zwickau	AWZ	28	23	0	41	6,30	98,30	
37	4	Bamberger	Helmar	Limbach/V.	AWE	5	19	50	24	1,00	99,00	

22	4	Rink	Rüdiger	Auerbach	VEB Sachs	16	1	50	5	28,00	100,00
64	4	Lorenz	Jochen	Auerbach	AWE	22	22	0	43	14,00	101,00
66	4	Leonhardt	Herbert	Zschorlau	Skoda	2	1	50	1	50,00	104,00
43	4	Schneider	Michael	Adorf	Renault	10	6	50	26	14,60	106,60
38	4	Trzarnowski	Jens	Rodewisch	GAS	2	5	50	22	30,50	109,50
57	4	Geyer	Bernd	Mylau	Saporoshe	12	16	50	31	0,50	109,50
32	4	Dübler	Jens	Adorf	BMW	8	3	50	37	13,80	111,80
4	4	Koch	Peter	Zwickau/Cain.	Lancia	9	37	0	68	5,50	119,50
41	4	Frank	Bernhard	Netzschkau	Leyland Tri	13	3	50	29	30,00	125,00
61	4	Lange	Benno	Plauen	FORD	2	5	50	45	27,00	129,00
60	4	Windisch	Frank	Werdau	Volkswage	32	10	0	50	50,00	142,00
35	4	Fox	Herbert	Oelsnitz	FORD	7	17	50	23	45,00	142,00
45	4	Listner	Dietmar	Schöneck	Triumph	29	23	0	41	50,00	143,00
12	4	Hahn	Eberhad	Stützengrün	Warszawa F	13	22	0	63	50,00	148,00
10	4	Sporbert	Thomas	Reichenbach	FIAT (I)	7	37	50	56	1,00	151,00
6	4	Czyzykows	Michael	Lengenfeld	VEB Framc	16	32	50	44	12,00	154,00
19	4	Winkler	Carlo	Schönheide	Alfa Romec	9	14	50	40	45,00	158,00
16	4	Sörgel	Berthold	Bad Elster	Skoda	2	15	50	80	19,00	166,00
20	4	Seifert	Tino	Auerbach	Skoda	1	30	50	45	50,00	176,00
23	4	Weller	Klaus	Espenhain	AWE	10	19	50	57	50,00	186,00
7	4	Dietzel	Karlheinz	Jößnitz	UAP (Rum:	1	10	50	95	32,00	188,00
18	4	Zeuner	Friedrich	Schönheide	AWE	2	15	50	143	1,00	211,00
51	4	Fehlemann	Bernd	Neustadt	Volvo	19	50	50	50	50,00	219,00

r Erläuterung:Bei Sonderprüfung 1 - 4 wurden die Differenzen in cm als Minuspunkte gewertet,auslassen der SP = 50 Punk  
Die Gewichts-differenzen wurden bei Motorrädern 1 zu 1 übernommen, die Werte für Automobile durch 10 geteilt.